

Projektstudie 2011

Auftraggeber: Amt für Umweltschutz Leipzig

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club e.V.
Grünewaldstraße 19
04103 Leipzig
Di – Do 14 – 18 Uhr

Tel. 0341-22 54 03 13
Fax 0341-22 54 03 14
info@adfc-leipzig.de
www.adfc-leipzig.de

Bankverbindung
Sparkasse Leipzig
BLZ 860 555 92
Kto. 113 113 1661

Übersicht zur Aufhebung der Radwegbenutzungspflicht in Leipzig (Teil 2)

Nr. 21 – 51

Leipzig, 15. Februar 2012



Verwendete Abkürzungen

- b - Breite des Geh-Radweges
- b_R - Breite des Radweges
- b_G - Breite des Gehweges
- Kfz - Kfz-Spitzenlast/Stunde
- SL - Spitzenlast Schwerverkehr/Stunde
- RFS - Radfahrstreifen

Nr. 21. MILTITZER STRASSE**Straße(n)/ Abschnitt** **Saturnstraße – Merseburger Straße****& Führungsformen/
Zustand**

- Richtung Norden
 - gemeinsamer Geh-, Radweg, b = 2,50 m
 - bis zur Eisenbahnstrecke Sicherheitsdefizite bei Dunkelheit, weil die Fahrbahnränder nicht gesehen werden (Blendung aus Kfz- und Straßenbeleuchtung, diese leuchtet Geh-, Radweg nicht hinreichend aus)
- Richtung Süden
 - auf rechter Straßenseite gemeinsamer Geh-, Radweg bis Sachsenhöhe, b = 3,0 m, ungesichertes Radwegende
 - danach Geh-, Radweg frei,
 - danach Radverkehrsführung auf der Fahrbahn
 - ab Vogelweide auf der linken Straßenseite Gehweg „Rad frei“ auf dem in Gegenrichtung benutzungspflichtigen gemeinsamen Geh-, Radweg

Merseburger Straße - Burghausen

- Richtung Norden
 - gemeinsamer Geh-, Radweg als Zweirichtungsweg, b = 2,50 m
- Richtung Süden
 - gemeinsamer Geh-, Radweg an linker Straßenseite als Zweirichtungsweg, b = 2,50 m
 - ca. 50 m vor Zufahrt Parkplatz Autosachse auf rechter Straßenseite benutzungspflichtiger gemeinsamer Geh-, Radweg, b = 2,50-3,0 m
 - an Zufahrtsstraße zum Parkplatz auf Stummelweg (ca. 10 m lang) Beschilderung mit Z 240 (gemeinsamer Geh-, Radweg) obwohl kein Ziel und keine Bordabsenkung

Kfz / SL 672/16 Saturnstr. bis Vogelweide
 896/24 weiter bis Merseburger Straße
 1044/36 Merseburger – Löwencenter
 584/96 Löwencenter - Burghausen



Maßnahmen

- **Saturnstraße – Burghausen**
 - RWBP aufheben
 - gemeinsamer Geh-, Radweg als „Gehweg Rad“ frei einrichten
- **Burghausen – Merseburger Straße**
 - RWBP für linken gemeinsamen Geh-, Radweg aufheben
 - Gehweg „Rad frei“ mit Zz 1000-31 einrichten
- **Merseburger Straße- Saturnstraße**
 - RWBP aufheben
 - abgesetzten Gehweg linksseitig als Gehweg „Rad frei“ mit Zz 1000-31 einrichten

Foto(s)

- Miltitzer Str. landwärts vor Bahnübergang, mangelnde Ausleuchtung, Blendwirkung
- Miltitzer Str. landwärts
- Miltitzer Str. stadtwärts Beginn gemeinsamer Geh-, Radweg Burghausen
- Miltitzer Str. stadtwärts vor Parkplatzzufahrt, Wechsel Radweg auf andere Straßenseite
- Miltitzer Str. stadtwärts am Knoten Merseburger Str.



Nr. 22. DELITZSCHER LANDSTRASSE

Straße(n)/
Abschnitt &
Führungs-
formen/
Zustand

- **landwärts**
 - **Stauffacherweg – Dachauer Straße/Südtangente**
 - Radweg, Gehweg
 - $b_R = 1,40$ m untermaßig
 - $b_G = 1,20$ m
 - **Dachauer Straße – Messe-Allee**
 - Radweg, Gehweg
 - $b_R = 1,0$ m untermaßig; $b_G = 1,70$ m
 - **Messe-Allee – Seehausener Straße**
 - gemeinsamer Geh-, Radweg
 - $b_{R+G} = 1,50$ m untermaßig, Sicherheitsstreifen $b = 0,5$ m
 - am Knoten Messe-Allee großer Verschwenk, zwei Ampelphasen für Radfahrer infolge Mittelinsel
 - **Seehausener Straße – Gustav-Adolf-Allee**
 - Radverkehr auf der Fahrbahn
 - ab Stentzlerstraße Gehweg „Rad frei“
 - ab Podelwitzer Straße gemeinsamer Geh-, Radweg
- **stadtwärts**
 - **Zufahrt zur Einmündung Gustav-Adolf-Allee**
 - gemeinsamer Geh-, Radweg auf 20 m, der in die Gustav-Adolf-Allee führt
 - **Gustav-Adolf-Allee – Podelwitzer Straße**
 - Linksseitiger Gehweg „Rad frei“
 - **Podelwitzer Straße - Bahnhofstraße**
 - Radverkehr auf der Fahrbahn
 - **Bahnhofstraße – Südtangente**
 - Radweg, Gehweg
 - $b_R = 1,00$ m untermaßig
 - $b_G = 1,20$ m
 - **ab Südtangente**
 - Gehweg, Radweg
 - $b_G = 1,80$ m
 - $b_R = 1,50$ m



Kfz / SL	532/32 bis Messe-Allee (pro Richtung) 912/68 ab Messe-Allee
Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none">• ab Messe-Allee landwärts RWBP aufheben, vorh. Radweg als anderen Radweg betreiben• RWBP für rechtsseitigen Radweg vor Gustav-Adolf-Allee aufheben• bis Südtangente stadtwärts RWBP aufheben, vorh. Radweg als anderen Radweg betreiben• an Auffahrten auf anderen Radweg Radsymbol auf Belag aufbringen• Furtmarkierung über Seehausener Str. entfernen• Abschnitt Südtangente bis Delitzscher Straße zusammen mit Delitzscher Straße behandeln
Foto(s)	<ul style="list-style-type: none">• Delitzscher Landstraße landwärts Furt über Messe-Allee• Delitzscher Landstraße landwärts am Knoten Seehausener Straße• Delitzscher Landstraße stadtwärts nach Bahnhofstraße

Nr. 23. MESSE-ALLEE**Straße(n)/ Abschnitt & Führungsformen/ Zustand** **Delitzscher Landstraße – Alte Dübener Landstraße**

- landwärts
 - Radweg, Gehweg
 - $b_R = 1,45$ m untermaßig
 - $b_G = 1,50$ m
 - hinter Einmündung Georg-Herwegh-Straße: Radwegende ungesichert und ohne Querungshilfe
 - Fortsetzung linksseitig Zweirichtungsgeh-, Radweg,
 - $b_{R+G} = 3,00$ m
 - Zz 1000-31 (Zweirichtungspfeile) fehlt

Alte Dübener Landstraße – Handelsring

- beide Richtungen
 - Gehweg, Radweg
 - $b_G = 1,50$ m
 - $b_R = 1,45$ m untermaßig

Handelsring – Abzweig zur Stralsunder Straße

- rechte Straßenseite beide Richtungen
- Gegenrichtung: ca. 200 m nach Abzweig zur Stralsunder Straße beginnend
 - gemeinsamer Geh-, Radweg
 - $b_{G+R} = 2,50$ m

Alte Dübener Landstraße – Delitzscher Landstraße

- Zweirichtungs-Geh-, Radweg, bis ca. 200 m vor Georg-Herwegh-Straße
 - $b_{R+G} = 3,00$ m
 - Zz 1000-31 fehlt an Alter Dübener Landstraße
- danach Gehweg, Radweg mit konfliktreicher Radverkehrsführung am Kreisverkehr
 - $b_R = 1,45$ m untermaßig
 - $b_G = 1,50$ m



Kfz / SL 732/100 bis Alte Dübener Landstr.
 576/288 ab Alte Dübener Landstr.

- Maßnahmen**
- RWBP aufheben
 - Radwege als andere Radwege betreiben
 - an Auffahrten auf andere Radwege Radsymbol auf Belag aufbringen
 - im Abschnitt gemeinsamer Geh-, Radweg Gehweg „Rad frei“ einrichten

- Foto(s)**
- Messe-Allee landwärts Wechsel Radweg auf linke Straßenseite

Nr. 24. ALTE DÜBENER LANDSTRASSE**Straße(n)/
Abschnitt
& Führung
sformen/
Zustand****ab Messe-Allee**

- landwärts links
 - $b_{R+G} = 2,80$ m
 - Zz 1000-31 fehlt
- landwärts rechts:
 - ab Messerampe gemeinsamer Geh-, Radweg
 - $b_{R+G} = 2,50$ m
- **landwärts ab Zufahrt Fahrradparkplatz**
 - links **und** rechts gemeinsamer Geh-, Radweg
 - ab Seehausener Str. links gemeinsamer Zweirichtungsgeh-, Radweg
 - $b_{R+G} = 2,80$ m
 - Zz 1000-31 fehlen auch in Gegenrichtung

Kfz / SL 336/20**Maßnahmen**

- RWBP aufheben

Foto(s)

- Alte Dübener Landstraße landwärts am Knoten Messe-Allee
- Alte Dübener Landstraße landwärts an Messerampe
- Alte Dübener Landstraße ab Seehausener Straße Radweg links



Nr. 25. HANDELSRING**Straße(n)/ Abschnitt** **Seehausener Allee – Messe-Allee****& Führungsformen/
Zustand**

- linksseitig Zweirichtungsgeh-, Radweg
- $b_G = 1,75\text{ m}$ $b_R = 1,35\text{ m}$
- Beschilderung für Radweg Richtung Messe-Allee fehlt
- Zz 1000-31 fehlt in Gegenrichtung
- Querung der Messe-Allee mit Verschwenkung (ca. 8 m) nach links und rechts jeweils Querung des Anschlussgleises

Messe-Allee – Friedrichshafener Straße

- Geh-, Radweg
- $b_G = 1,70\text{ m}$
- $b_R = 1,10\text{ m}$ untermaßig

Kfz / SL 192/0**Maßnahmen**

- RWBP aufheben
- Radwege als andere Radwege betreiben, an Auffahrten Radsymbol auf Belag aufbringen

Foto(s)

- Handelsring an Messe-Allee Richtung Friedrichshafener Straße
- Handelsring, Querung Messe-Allee



Nr. 26. HEITERBLICKSTRASSE**Straße(n)/ Abschnitt & Führungsformen/ Zustand** **Wognaundorfer Gasse – Theklaer Straße**

- beide Richtungen Radverkehr auf der Fahrbahn

Theklaer Straße - Braunstraße

- beidseitig gemeinsamer Geh-, Radweg
- b_{R+G} = rechts 2,30 m untermaßig; links $b = 2,50$ m
- Fahrbahn $b_F = 6,50$ m
- am Knoten wird Radweg auf Fahrbahn (RFS) mit Furt über Knoten geführt

Braunstraße - Brahestraße

- beidseitig gemeinsamer Geh-, Radweg
- $b_{R+G} = 2,50$ m
- Fahrbahn $b_F = 6,50$ m
- 2x an Zufahrt Werksgelände Belag Geh-, Radweg unterbrochen mit Borden
30-50 mm, schlecht erkennbar mit starken Schlägen auf Felge

Kfz / SL keine Angabe, Kfz-Verkehr gering

Maßnahmen

- RWBP aufheben
- markierte Radwegführungen auf gemeinsame Geh-, Radwege

Foto(s)

- Heiterblickstraße Richtung Theklaer Straße am Knoten Braunstraße
- Heiterblickstraße Richtung Brahestraße über Braunstraße



Nr. 27. BRAHESTRASSE

Straße(n)/ Abschnitt & Führungsformen/ Zustand **Heiterblickstraße – Stöhrerstraße**

- beidseitig gemeinsamer Geh-, Radweg
- $b_{R+G} = 2,40 \text{ m}$ untermaßig
- an Einmündung Föpplstr. und vor Knoten Stöhrerstraße wird Radweg auf Fahrbahn (RFS) geführt mit Furt über den Knoten

Stöhrerstraße – Leupoldstraße

- beidseitig gemeinsamer Geh-, Radweg
- $b_{R+G} = 2,50 \text{ m}$
- ca. 100 m vor Stöhrerstraße an Werkszufahrt Belag unterbrochen mit Bord ca. 30 mm

Kfz / SL Keine Angabe, Kfz-Verkehr gering

- Maßnahmen**
- RWBP aufheben
 - Gehweg „Rad frei“ einrichten
 - Markierte Radwegführungen zu gemeinsamen Geh-, Radwegen entfernen

- Foto(s)**
- Richtung Leupoldstraße über Brahesseitenarm
 - Brahestraße Richtung Leupoldstraße über Föpplstraße



Nr. 28. STÖHRERSTRASSE

Straße(n)/ Abschnitt & Führungsformen/ Zustand **Theklaer Straße - Brahestraße**

- beidseitig gemeinsamer Geh-, Radweg
- $b_{R+G} = 2,40 \text{ m}$ untermaßig
- vor Knoten wird Radweg auf Fahrbahn (RFS) geführt mit Furtmarkierung über Knoten

Brahestraße – Rostocker Straße

- beidseitig gemeinsamer Geh-, Radweg
- $b_{R+G} = 2,50 \text{ m}$
- unter der Eisenbahn Radverkehr auf der Fahrbahn

Kfz / SL 292/36 Theklaer Str. bis Braunstr.
 260/24 Braunstraße bis Brahestr.
 300/32 Brahestr. bis Rostocker Str.

- Maßnahmen**
- RWBP aufheben
 - markierte Radwegführungen zum gemeinsamen Geh-, Radweg entfernen

- Foto(s)**
- Stöhrerstraße Richtung Braunstraße
 - Stöhrerstraße Richtung Rostocker Straße über Brahestraße



Nr. 29. BRAUNSTRASSE**Straße(n)/** **Theklaer Straße – Rechtsknick Braunstraße****Abschnitt
&**

- beidseitig gemeinsamer Geh-, Radweg
- $b_{R+G} = 2,50$ m

**Führungs-
formen/
Zustand****Rechtsknick Braunstraße – Bautzner Straße**

- beidseitig Geh-, Radweg
- $b_G = 1,50$ m Gegenrichtung ; $b_G = 1,60$ m
- $b_R = 1,50$ m Gegenrichtung; $b_R = 1,40$ m untermaßig
- am Knoten Stöhrerstraße und Braunstraße wird Radweg auf Fahrbahn (RFS) geführt mit Furt über Knoten

Kfz / SLbis Stöhrerstr. keine Angabe, Verkehr gering ab Stöhrerstraße
436/36**Maßnah-
men**

- RWBP aufheben
- Radwege als andere Radwege betreiben
- an Auffahrten auf andere Radwege Radsymbol auf Belag aufbringen
- Furtmarkierungen an Konten Heiterblickstr., Stöhrerstr., Leupoldstr., Bautzner Str. ändern in y-Markierung, um Wahlfreiheit zu verdeutlichen
- Markierte Radwegführungen zu gemeinsamen Geh-, Radwegen entfernen

Foto(s)

- Braunstr. Richtung Norden über Föpplstr.
- Braunstr. über Föpplstr.



Nr. 30. LEUPOLDSTRASSE

- Straße(n)/
Abschnitt
&
Führungs-
formen/
Kfz / SL**
- beidseitig Geh-, Radwege
 - $b_G = 1,40$ m
 - $b_R = 1,60$ m
 - am Knoten Brahestraße wird Radweg auf Fahrbahn (RFS) geführt
- Kfz / SL** 416/52
- Maßnah-
men**
- RWBP aufheben
 - Radwege als andere Radwege betreiben
 - Furtmarkierungen in y-Markierungen ändern, um Wahlfreiheit zu verdeutlichen
- Foto(s)**
- Leupoldstr. Richtung Brahestr.
 - Leupoldstr. Richtung Torgauer Str.



Nr. 31. HOHENTICHELNSTRASSE**Straße(n)/ Abschnitt & Führungsformen/ Zustand** **Torgauer Straße – Permoser Straße**

- ab Torgauer Straße beidseitig ca. 250 m Geh-, Radweg
- $b_G = 1,50$ m
- $b_R = 1,50$ m und Sicherheitsstreifen $b = 0,60$ m
- danach Radverkehr auf der Fahrbahn
- ca. 60 m vor Permoser Straße Gehweg „Rad frei“
- ca. 30 m vor Permoser Gehweg, Radweg
 - $b_G = 1,40$ m
 - $b_R = 1,50$ m und Sicherheitsstreifen $b = 0,50$ m

Gegenrichtung

- ab Permoser Straße bis An den Theklafeldern
 - Gehweg $b_G = 1,40$ m
 - Radweg $b_R = 1,50$ m und Sicherheitsstreifen $b = 0,50$ m
- Radwegende ungesichert

Kfz / SL 940/76 ab Permoser Straße
1248/72 vor Torgauer Straße

- Maßnahmen**
- RWBP aufheben
 - Radwege als andere Radwege betreiben
 - an Auffahrt auf andere Radwege Radfahrersymbol auf Belag aufbringen
 - vor Permoser Straße Gehweg „Rad frei“ aufheben



- Foto(s)
- Hohentichelnstr. Richtung Permoser, Übergang auf Fahrbahn
 - Hohentichelnstr. vor Knoten Permoser Str.
 - Hohentichelnstr. Vor An den Theklafeldern, ungesichertes Radwegende
 - Hohentichelnstr. Richtung Torgauer Str.

Nr. **32.** **PENCKSTRASSE**

- Straße(n)/
Abschnitt
&
Führungs-
formen/
Zustand
- Gehweg, Radweg soweit Fahrbahn ausgebaut ist
 - $b_G = 1,50$ m
 - $b_R = 1,50$ m untermaßig
 - Richtung Torgauer Straße beginnen Gehweg und Radweg erst ab Linksknick
 - $b_G = 1,40$ m
 - $b_R = 1,80$ m
 - vermutlich war Fortsetzung der Fahrbahn vorgesehen, endet jetzt für Kfz als Sackgasse. Geh- und Radverkehr setzt sich (ohne

Kfz / SL unbedeutend

- Maßnah-
men
- RWBP aufheben
 - Radwege als andere Radwege betreiben

- Foto(s)
- Penckstr. Richtung Sackgasse
 - Penckstr. Richtung Torgauer Str.



Nr. 33. BRANDENBURGER STRASSE

Straße(n)/
Abschnitt &
Führungs-
formen/
Zustand

Promenadenring – Mecklenburger Straße

- landwärts
 - Radweg, Gehweg
 - $b_R = 1,80 - 2,0$ m
 - $b_G = 1,30 - 1,60$ m
 - keine Querungshilfe an Linkskabbiegung
- stadtwärts
 - Gehweg, Radweg
 - $b_G = 2,20 - 1,40$ m
 - $b_R = 1,60 - 2,00$ m

Mecklenburger Straße – Lagerhofstraße

- landwärts
 - Radverkehr auf der Fahrbahn
 - über die Lagerhofstr. keine Querungshilfe, Bord zum Radweg 50 mm
- stadtwärts
 - Radverkehr auf RFS
 - $b = 1,85$ m

Lagerhofstraße – Am Gothischen Bad

- landwärts
 - Gehweg, Radweg
 - $b_G = 1,00$ m; $b_R = 1,60$ m bis Grundstückszufahrt
 - $b_G = 1,50$ m; $b_R = 2,25$ m bis Brandenburger Brücke
 - gemeinsamer Geh-, Radweg über Brücke bis Am Gothischen Bad
 - $b_{G+R} = 2,0$ m untermaßig
- stadtwärts
 - Gehweg, Radweg
 - $b_G = 1,50$ m
 - $b_R = 2,20$ m ; kein Sicherheitsstreifen auf der Brücke markiert ab hinter der Brücke
 - $b_G = 1,10$ m
 - $b_R = 1,60$ m



Am Gothischen Bad – Adenauerallee

- landwärts
 - gemeinsamer Geh-, Radweg bis Zufahrt zum Parkplatz
 - $b_{G+R} = 2,50$ m
 - nach VwV-StVO nicht zulässig wegen Gefälle $> 3\%$
 - vor Parkplatzzufahrt Z 138-10 von Kfz-Fahrern schlecht wahrnehmbar, Bezug auf Kfz-Fahrer nicht offensichtlich, weil Wechsel von Radweg auf Fahrbahn nicht vermutbar ist insbesondere wegen Gefällestrecke und fehlender Sicherung (Markierung, bauliche Anlage etc)
 - hinter Parkplatzzufahrt Z 239 mit Zz 1022-10 („Rad frei“); ungesichertes Radwegende, Wechsel auf Fahrbahn zwingend mit Anhalten für Radfahrer verbunden mangels Sicht auf Kfz-Verkehr, Gefällestrecke etc.
- stadtwärts
 - gemeinsamer Geh-, Radweg
 - $b_{G+R} = 2,50$ m



Kfz / SL	2420/100 Promenadenring – Mecklenburger Straße
	4260/260 Lagerhofstraße – Am Gothischen Bad
	3444/148 Am Gothischen Bad – Adenauerallee

- Maßnahmen**
- vor Brandenburger Brücke ab 3spuriger Fahrbahn RWBP aufheben und RFS $b = 2$ m bis Adenauerallee einrichten
 - am Knoten Brandenburger Str./ Am Gothischen Bad aus Zufahrt Gothisches Bad über Brandenburger Str. Furtmarkierung vor Gehweg als y-Furt markieren
 - von Brandenburger Brücke bis Adenauerallee Gehweg „Rad frei“ einrichten
 - ab Am Gothischen Bad über Brücke stadtwärts Sicherheitsstreifen markieren

- Foto(s)**
- Richtung Brücke am Beginn 3. Spur
 - Brandenburger Str. zur Brücke
 - Brandenburger Str. Richtung Adenauerallee
 - Brandenburger Str. vor Zufahrt Parkplatz

Nr. 34. AM GOTHISCHEN BAD

- Straße(n)/
Abschnitt
&
Führungs-
formen/**
- beidseitig Gehweg, Radweg
 - $b_G = 1,10$ m bergab, $1,20$ m bergan
 - $b_R = 1,60$ m Sicherheitsstreifen $b = 0,60$ m

Kfz / SL 1868/112

- Maßnah-
men**
- RWBP aufheben
 - RFS $b = 2$ m einrichten

- Foto(s)**
- Am Gothischen Bad Richtung Berliner Str. über Rechtsabbiegespuren zur Rackwitzer Str.



Nr. 35. RACKWITZER STRASSE

**Straße(n)/
Abschnitt &
Führungs-
formen/
Zustand**

Berliner Straße – Am Gothischen Bad

- Richtung Am Gothischen Bad
 - gemeinsamer Geh-, Radweg
 - $b_{G+R} = 2,20$ m, Sicherheitsstreifen $b = 0,50$ m
 - Gehweg, Radweg ab 100 m hinter Brücke
 - $b_G = 1,30$ m
 - $b_R = 1,60$ m + Sicherheitsstreifen $b = 0,60$ m
 - nach 20 m Parkbucht mit starkem Verschwenk des Radwegs nach rechts
- Richtung Berliner Straße
 - vom Gothischen Bad kommend sehr starker Verschwenk nach links zur Querung der beiden Fahrspuren Richtung Rackwitzer Straße landwärts
 - Gehweg, Radweg bis 50 m vor Brücke
 - $b_G = 1,30$ m
 - $b_R = 1,60$ m + Sicherheitsstreifen $b = 0,60$ m
 - danach gemeinsamer Geh-, Radweg bis Berliner Straße
 - $b_{G+R} = 2,50$ m + Sicherheitsstreifen $b = 0,40$ m
 - Engstelle unter der Brücke $b_{G+R} = 2,40$ m + Sicherheitsstreifen $b = 0,40$ m

Am Gothischen Bad – Adenauerallee

- landwärts
 - Gehweg, Radweg
 - $b_G = 1,30$ m
 - $b_R = 1,60$ m + Sicherheitsstreifen $b = 0,60$ m
- stadtwärts
 - Gehweg, Radweg
 - $b_G = 1,30$ m
 - $b_R = 1,60$ m + Sicherheitsstreifen $b = 0,60$ m

Adenauerallee – Berliner Brücke

- landwärts
 - Radverkehrsverbot auf der Fahrbahn
 - kein Gehweg, kein Radweg
 - abgesetzt von der Straße alte Rackwitzer Straße mit sehr eng stehenden Pollern hinter dem Gehweg an der Adenauerallee; keine Beschilderung für Radverkehr
 - Radverkehr auf alter Rackwitzer Straße ist möglich (und vermutlich so vorgesehen)
 - ab Wollkämmereistraße Gehweg, Radweg
 - $b_G = 1,30$ m; $b_R = 1,60$ m
- stadtwärts
 - Radweg
 - $b_R = 2,00$ m bis Brückenende
 - $b_R = 1,30$ m + Sicherheitsstreifen $b = 0,60$ m ab Brückenende; untermaßig



Kfz / SL	1868/112 Berliner Straße – Am Gothischen Bad 1868/112 Am Gothischen Bad – Adenauerallee 2664/172 Adenauerallee – Berliner Brücke
Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> • RWBP aufheben, Pollerabstand an der Zufahrt zur alten Rackwitzer Straße vergrößern
Foto(s)	<ul style="list-style-type: none"> • Rackwitzer Str. Richtung Am Gothischen Bad • Rackwitzer Str. Richtung Berliner Str. • Rackwitzer Str. landwärts über Adenauerallee zur alten Rackwitzer Str.

Nr. 36. ADENAUERALLEE (RACKWITZER STRASSE - BRANDENBURGER STRASSE)

Straße(n)/ Abschnitt & Führungs- formen/ Zustand	Rackwitzer Straße – Brandenburger Straße <ul style="list-style-type: none"> • ostwärts <ul style="list-style-type: none"> • Gehweg, Radweg <ul style="list-style-type: none"> • $b_G = 1,50$ m • $b_R = 1,60$ m Sicherheitsstreifen $b = 0,60$ m • westwärts <ul style="list-style-type: none"> • Gehweg, Radweg <ul style="list-style-type: none"> • $b_G = 2,00$ m
---	--

Kfz / SL 516/52

Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> • RWBP aufheben • Radwege als andere Radwege betreiben • an Auffahrten Radfahrtsymbol auf Belag aufbringen
------------------	--

Foto(s)	<ul style="list-style-type: none"> • Adenauerallee Richtung Brandenburger Straße • Einmündung Brandenburger Straße Richtung Rackwitzer Straße
----------------	---



Nr. 37. JOHANNISALLEE**Straße(n)/ Abschnitt & Führungsformen/ Zustand** **Straße des 18. Oktober – Philipp-Rosenthal-Straße**

- ostwärts
 - RFS; nach ca. 40 m gemeinsamer Geh-, Radweg b = 2,90 m..
- westwärts
 - RFS

Philipp-Rosenthal-Straße – Linnéstraße/Liebigstraße

- ostwärts
 - RFS ca. 30 m
 - gemeinsamer Geh-, Radweg b = 2,90 m
 - ca. 30 m vor Linnéstraße Trennung in Gehweg und Radweg; Radweg führt auf Fahrbahn mit RFS
 - vor Ausgang Botanischer Garten Markierung und Radsymbol auf dem Belag

- westwärts
 - Radverkehr auf der Fahrbahn

Linnéstraße – Ostplatz

- ostwärts
 - RFS bis ca. 70 m vor Ostplatz
- westwärts
 - Radverkehr auf der Fahrbahn
 - Gehweg „Rad frei“

Kfz / SL 228/56 Philipp-Rosenthal-Straße – Linnéstraße
200/56 Linnéstraße - Ostplatz

- Maßnahmen**
- RWBP aufheben
 - RFS einrichten in den Abschnitten:
 - Reststück zw. Str. d. 18. Oktober bis Ph.-Rosenthal-Straße
 - zwischen vorh. RFS Ph.-Rosenthal-Straße – Linnéstraße
 - Reststück vor Ostplatz

- Foto(s)**
- Johannisallee vor Zugang Botanischer Garten
 - Johannisallee Richtung Ph.-Rosenthal-Str. an Liebigstraße
 - Johannisallee an Linnéstr. Richtung Ostplatz



Nr. 38. WUNDTSTRASSE

Straße(n)/
Abschnitt &
Führungs-
formen/
Zustand

- stadtwärts
- Kurt-Eisner-Straße – Arndtstraße**
- gemeinsamer Geh-, Radweg als Zweirichtungsweg
- $b = 3,50$ m (am Beginn $b = 1,0$ m siehe Foto)
- Fahrbahn zweispurig

Arndtstraße – Mahlmannstraße

- getrennter Gehweg und Zweirichtungsradweg
- $b_R = 2,0$ m; $b_G = 2,0$ m

Mahlmannstraße – Dufourstraße

- Gehweg und Zweirichtungsradweg
- $b_R = 1,35$ m; $b_G = 1,35$ m untermäßig
- teilweise sehr schlechter Belag
- Engstelle ca. $l = 50$ m mit $b_{G+R} = 2,30$ m
- am Knoten Dufourstraße Litfaßsäule auf Radweg
- in Gegenrichtung stadtauswärts keine Beschilderung als Radweg und kein Zz 1000-31 (Zweirichtungspfeile)

- landwärts

Dufourstraße – Schleußiger Weg

- linksseitig Zweirichtungsradweg aber keine Beschilderung (Z 240 u. Zz 1000-31 oder Zz 1022-10 und Zz 1000-31)
- rechtsseitig bis Karl-Tauchnitz-Straße gemeinsamer Geh-, Radweg $b \geq 2,10$ m
- acht Engstellen, sehr schlechter Belag
- Abschnitt Ferdinand-Rhode-Straße – Karl-Tauchnitz-Straße: hohe Nutzungsfrequenz Fußverkehr

Karl-Tauchnitz-Straße – Schleußiger Weg

- getrennter Geh-, Radweg
- $b_R = 1,80$ m $b_G = 2,20$ m
- ab Abzweig zum Schleußiger Weg gemeinsamer Geh-, Radweg
 $b_{G+R} = 3,0$ m;
Fahrbahn zweispurig je $3,15$ m
landwärts auf Wundtstr. ab Abzweig Radverkehrsverbot Z 254



Kfz / SL	1236/58 bis Karl-Tauchnitz-Straße 1170/52 bis Dufourstraße
Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none">• RWBP aufheben• RFS in beiden Richtungen einrichten; die Kfz-Zufahrt in den Abschnitt Karl-Tauchnitz-Straße – Dufourstraße erfolgt derzeit jeweils nur einspurig• vorhandene Radwege als Gehweg „Rad frei“ einrichten• an Auffahrt Radsymbol auf Belag aufbringen• ab Abzweig Gehweg „Rad frei“ einrichten• RFS in beiden Richtungen auf der Fahrbahn markieren und „Rad frei“ auf den Gehwegen
Foto(s)	<ul style="list-style-type: none">• Wundtstr. an K.-Eisner-Str.• Wundtstr. stadtwärts am Knoten Dufourstr.• Wundtstr. landwärts hinter Dufourstr.• Wundtstr. an Abfahrt zum Schleußiger Weg

Nr. 39. MULDENTALSTRASSE/PRAGER STRASSE

Straße(n)/
Abschnitt &
Führungs-
formen/
Zustand

Höltýstraße – Ortseingang Liebertwolkwitz

- beide Richtungen
 - rechte Straßenseite gemeinsamer Zweirichtungsgeh-, Radweg b = 2,50 m
 - Zufahrt zum Sportplatz in Richtung Muldentalstraße gemeinsamer Geh-, Radweg
b = 1,60 m untermaßig

Ortseingang Liebertwolkwitz – Kirchstraße

- beide Richtungen
 - Radverkehr auf der Fahrbahn
- landwärts

Kirchstraße – Störmthaler Straße

- Radverkehr auf Fahrbahn bis Zur alten Sandgrube
- danach gemeinsamer Geh-, Radweg b = 2,10 m untermaßig
- Einengung im Bereich Zur Kuhheide und An der Badanlage ca. je 30 m b = 1,80 m bzw. 1,60 m untermaßig

Störmthaler Straße – Blumenbogen

- gemeinsamer Geh-, Radweg b = 2,20 m untermaßig
- Radverkehrsführung direkt durch Bushaltestelle bei Einengung auf b = 1,50 m untermaßig
- 30 m hinter der Bushaltestelle Ende Geh-, Radweg, ungesichertes Ende, keine Querungshilfe

- beide Richtungen

Blumenbogen – Stadtgrenze

- linke Straßenseite gemeinsamer Zweirichtungsgeh-, Radweg, keine Beschilderung
- b = 1,30 m bis Emil-Kluge-Straße (Splittbelag), untermaßig
- b = 1,70 m bis Oberholzstraße, untermaßig
- b = 2,0 m bis Stadtgrenze, untermaßig
- Unterbrechung des Radwegs in beide Richtungen unter der Eisenbahnbrücke, Beschilderung Ende Radweg
- Gehwegbreite ca. 0,8 – 1,0 m, Radfahrer mit Kinderanhänger auch beim Schieben nicht möglich bzw. sehr problematisch
- Gelände versperren Radfahrer Übergang auf Fahrbahn

- stadtwärts

Blumenbogen – Leibnizstraße

- gemeinsamer Geh-, Radweg b = 2,50 m
- Radverkehrsführung direkt durch Bushaltestelle bei Einengung auf b = 1,10 m untermaßig

Leibnizstraße – Kirchstraße

- RFS



Kfz / SL	1120/64 Höltystraße – Kirchstraße 908/64 Kirchstraße – Ortseingang
Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> • RWBP aufheben • Gehweg „Rad frei“ in beiden Richtungen ab Störmthaler Straße bis Ortseingang (südlich) einrichten
Foto(s)	<ul style="list-style-type: none"> • Muldentalstr. am Ortsausgang landwärts, Engstelle und ungesichertes Radwegende • Muldentalstr. stadtwärts an Eisenbahnbrücke • Muldentalstr. stadtwärts an Bushaltestelle • Muldentalstr. stadtwärts hinter An der Spitze

Nr. 40. HOLZHÄUSER STRASSE

Straße(n)/ bis Endstelle Linie 4

Abschnitt & Führungsformen/ Zustand

- Radverkehr beide Richtungen auf der Fahrbahn
- **Endstelle Linie 4 – Richard-Springer-Weg (Ende Holzhäuser Straße)**
 - beide Richtungen
 - 200 m Radverkehr auf der Fahrbahn; Gehweg „Rad frei“; Fahrbahnbreite $b = 6,50$ m
 - danach rechte Straßenseite gemeinsamer Geh-, Radweg $b = 2,0$ m, untermaßig, Fahrbahnbreite $b = 6,50$ m
 - ca. 200 m vor Ortseingangsschild Holzhausen drei Pollerreihen mit je drei Pollern

Kfz / SL 784/28

- Maßnahmen**
- RWBP aufheben
 - Gehweg „Rad frei“ einrichten
 - Poller entfernen oder deren Abstand vergrößern
 - Permanentes Falschparken in Höhe Sonnenwinkel unterbinden



Foto(s)

- Holzhäuser Str. an Endstelle 4 landw.
- Holzhäuser Str. am Beginn gemeinsamer Geh-, Radweg 100 m hinter Endstelle 4
- Holzhäuser Str. landwärts, Poller vor Richard-Springer-Weg
- Holzhäuser Str. stadtwärts über Richard-Springer-Weg

Nr. 41. STÖTTERITZER LANDSTRASSE

Straße(n)/ Muldentalstraße – Mölkauer Straße

- Abschnitt & Führungsformen/ Zustand**
- beide Richtungen an rechter Straßenseite gemeinsamer Geh-, Radweg
b = 2,50 m

Mölkauer Straße - Hauptstraße

- beide Richtungen Radverkehr auf der Fahrbahn

Kfz / SL 560/24

- Maßnahmen**
- RWBP aufheben
 - Gehweg „Rad frei“ einrichten

- Foto(s)**
- Stötteritzer Landstr. hinter Richard-Springer-Weg
 - Stötteritzer Landstr. vor Mölkauer Straße



Nr. 42. HOLZHAUSENER STRASSE

Straße(n)/ Abschnitt & Führungsformen/ Zustand **Ortseingang (von Holzhausen) – Roßstraße**

- beide Richtungen
 - rechts gemeinsamer Zweirichtungs-Geh-, Radweg bis Roßstraße b = 1,70 m untermaßig
 - ungesichertes Ende an beiden Enden
 - am östlichen Ende beginnt am gegenüber liegenden Gehweg Zweirichtungsgeh-, Radweg Richtung Holzhausen, keine Querungshilfe vorhanden

Roßstraße – Alte Tauchaer Straße

- Radverkehr auf der Fahrbahn

Kfz / SL 200/20

Maßnahmen • RWBP aufheben

Foto(s) • Holzhausener Str. stadtwärts vor Brücke
• Holzhausener Str. stadtwärts hinter Brücke



Nr. **43.** **OSTENDE**

Straße(n)/ **Liprandisdorfer Straße – Holzhausener Straße**

Abschnitt & **Führungs-** **Kfz / SL** **Maßnahmen**

- ca. 30 m Richtung Holzhausener Straße rechts gemeinsamer Geh-, Radweg

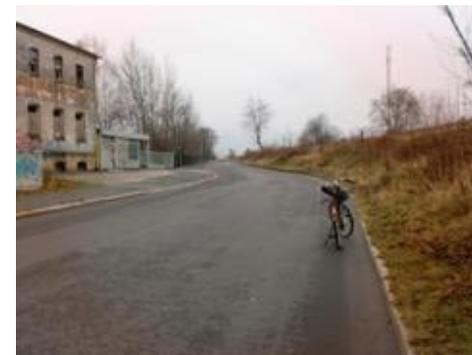
- danach und in Gegenrichtung Radverkehr auf der Fahrbahn

- unbedeutend

- RWBP aufheben

Foto(s)

- Ostende Richtung Holzhausener Str.
- Ostende landwärts hinter Holzhausener Str.



Nr. 44. LIPRANDISDORFER STRASSE

- Straße(n)/
Abschnitt
&
Führungs-
formen/
Zustand**
- Zweirichtungsgeh-, Radweg landwärts links bis Sackgassenstummel b = 2,20 m untermaßig
 - in Richtung Naunhofer Straße keine Beschilderung als Geh-, Radweg
 - ab Sackgassenstummel beide Richtungen Radverkehr auf der Fahrbahn

Kfz / SL unbedeutend

- Maßnah-
men**
- RWBP aufheben

- Foto(s)**
- Liprandisdorfer Str. Richtung Naunhofer Str.
 - Liprandisdorfer Str. Richtung Naunhofer Str. am Sackgassenstummel
 - Liprandisdorfer Str. an Sackgasse Richtung Ostende



Nr. 45. ARTHUR-WINKLER-STRASSE**Straße(n)/ Abschnitt** **Engelsdorfer Straße – Harpstedter Straße**

Richtung Hans-Weigel-Straße

- abgesetzter (ca. 15m) Radweg, Gehweg

- $b_R = 1,50$ m untermaßig

- $b_G = 1,6$ 0m

Richtung Engelsdorfer Straße

- Radweg, Gehweg

- $b_R = 1,50$ m untermaßig

- $b_G = 1,50$ m

- Radweg endet stumpf vor nicht abgesenktem Bord zur Engelsdorfer Straße, nach rechts Gehweg in ca. 15m abgesenkter Bord

Harpstedter Straße – Hans-Weigel-Straße

Richtung Hans-Weigel-Straße

- Radweg, Gehweg

- $b_R = 1,50$ m untermaßig

- $b_G = 2,35$ m

- Wechsel auf Fahrbahn für Linksabbieger und Querung der Hans-Weigel-Straße problematisch (keine Furt, keine Sicht für Kraftfahrer auf Radfahrer)

Richtung Engelsdorfer Straße

- Radweg, Gehweg

- $b_R = 1,0$ m untermaßig

- $b_G = 1,0$ m – 1,40 m

- bei Begegnungen müssen Fußgänger hintereinander gehen

Kfz / SL 792/48**Maßnahmen**

- RWBP aufheben
- Radwege als andere Radwege betreiben
- an Auffahrt auf anderen Radweg Radsymbol auf Belag aufbringen



Foto(s)

- A.-Winkler-Str. ab Engelsdorfer Str., abgesetzter Radweg
- A.-Winkler-Str. ab Harpstedter Str. straßenbegleitender Radweg
- A.-Winkler-Str. am Knoten Hans-Weigel-Str.

Nr. 46. ENGELSDORFER STRASSE**Straße(n)/ Zweinaundorfer Straße – Fußgängerampel vor der Sparkasse**

Abschnitt beide Richtungen

&

Führungs-

formen/ Fußgängerampel – verlängerte Hans-Weigel-Straße

Zustand beide Richtungen

- Zweirichtungsgeh-, Radweg landwärts links
- bis Mölkauer Dorfplatz $b_{G+R} = 3,0$ m
- bis Ortsausgang Mölkau $b_{G+R} = 2,50$ m
- mit mehreren Engstellen:
 - Bushaltestelle hinter Dorfplatz
 - Zugang Mölkauer Bergfriedhof $b_{G+R} = 1,70$ m auf 40 m Länge
- bis Am Bahndamm $b_{G+R} = 2,20$ m untermaßig
- bis Mühlweg $b_{G+R} = 3,0$ m
- bis verlängerte Hans-Weigel-Straße $b_{G+R} = 2,50$ m mit Engstelle an Eisenbahnbrücke auf $l = 60$ m

Verlängerte Hans-Weigel-Straße – Kreisel Baalsdorfer Straße

beide Richtungen

- Radverkehr auf der Fahrbahn
- Fahrbahnbreite durchgehend 6,0 – 6,50 m

Kfz / SL 804/52 Zweinaundorfer Straße – Paunsdorfer Straße

656/48 Paunsdorfer Straße – Althener Straße

740/44 Althener Straße – A.-Winkler-Straße

360/24 A -Winkler-Straße - Ende

Maßnah-
men

- RWBP aufheben
- im Bereich des vorhandenen gemeinsamen Geh-, Radwegs „Gehweg Rad“ frei einrichten



Foto(s)

- Engelsdorfer Str. landwärts Beginn gemeinsamer Geh-, Radweg links
- Engelsdorfer Str. landwärts Engstelle am Bergfriedhof
- Engelsdorfer Str. stadtwärts an verlängerter H.-Weigel-Str.
- Engelsdorfer Str. stadtwärts ungesichertes Radweg Ende

Nr. 47. SOMMERFELDER STRASSE**Straße(n)/ Engelsdorfer Straße – Zweinaundorfer Straße**

Abschnitt beide Richtungen

- Radverkehr auf der Fahrbahn

& Führungs-

formen/ Zweinaundorfer Straße – Ortseingang Stötteritz

Zustand stadtwärts

- gemeinsamer Geh-, Radweg
- $b_{G+R} = 2,20 \text{ m}$ untermaßig
- am Ortseingang Stötteritz ungesichertes Radwegende

landwärts

- Radverkehr auf der Fahrbahn, Gehweg „Rad frei“

Ortseingang Stötteritz – Lange Reihe

beide Richtungen

- Radverkehr auf der Fahrbahn

Kfz / SL

1376/128 Engelsdorf – Zweinaundorfer Straße

1300/92 Zweinaundorfer Straße – Holzhäuser Straße

Maßnahmen

- RWBP aufheben
- zwischen Zweinaundorfer Straße und Ortseingang Stötteritz Gehweg „Rad frei“ einrichten

Foto(s)

- Sommerfelder Str. stadtwärts am Beginn gemeinsamer Geh-, Radweg
- Sommerfelder Str. stadtwärts am Ortseingang Stötteritz, ungesichertes Radwegende
- Sommerfelder Str. stadtwärts, „abgesenkter Bord“ am ungesicherten Radwegende



Nr. 48. PAUNSDORFER ALLEE

Straße(n)/ Abschnitt & Führungsformen/ Zustand **Riesaer Straße – Permoser Straße**

- Gehweg, Radweg Zweirichtungswege landwärts rechts
- $b_G = 1,90$ m; $b_R = 1,80$ m

Permoser Straße – Heiterblickallee

- gemeinsamer Zweirichtungsgeh-, Radweg bis Siedlung m $b_{G+R} = 3,0$
- Zweirichtungsradweg, Gehweg im Bereich der Siedlung m; $b_R = 3,0$ m $b_G = 2,50$
- gemeinsamer Zweirichtungsgeh-, Radweg ab Goldene Hufe $b_{G+R} = 2,80$ m

Kfz / SL 1248/72

Maßnahmen

- RWBP aufheben
- Radwege als andere Radwege betreiben
- an Auffahrten auf andere Radwege Radsymbole auf Belag aufbringen

Foto(s)

- Paunsdorfer Allee von Permoser Str. Richtung Engelsdorfer Str.
- Paunsdorfer Allee von Permoser Str. Richtung Heiterblickallee
- Paunsdorfer Allee Richtung Heiterblickallee vor Goldene Hufe



Nr. 49. PORTITZER ALLEE

Straße(n)/ Abschnitt & Führungsformen/ Zustand

- **Heiterblickallee – Debyestraße**
- gemeinsamer Zweirichtungsgeh-, Radweg rechts $b_{G+R} = 2,80$ m
- **Debyestraße – Torgauer Straße**
- beidseitig Geh-, Radweg $b_G = 1,50$ m; $b_R = 1,50$ m untermaßig
- Gegenrichtung je 1,40 m

Kfz / SL

Maßnahmen

- RWBP aufheben
- Radwege als andere Radwege betreiben
- an Auffahrten auf andere Radwege Radsymbol auf Belag aufbringen

Foto(s)

- Portitzer Allee von Torgauer Str. Richtung Heiterblickallee



Nr. 50. SCHONGAUER STRASSE

Straße(n)/ Abschnitt & Führungsformen/ Zustand

- beide Richtungen
- gemeinsamer Geh-, Radweg beidseitig, $b_{G+R} = 2,40$ m untermaßig

Kfz / SL

Maßnahmen

- RWBP aufheben

Foto(s)

- Schongauer Str. stadtwärts



Nr. **51. MÜHLWEG**

Straße(n)/ **Ernst-Guhr-Straße – Werkstättenstraße**

Abschnitt Richtung Werkstättenstraße

- &** • Gehweg, Radweg $b_G = 1,60$ m; $b_R = 1,30$ m untermaßig

Führungs- Richtung Ernst-Guhr-Straße

- formen/** • Radverkehr auf der Fahrbahn

Zustand

Werkstättenstraße – Engelsdorfer Straße

- Zweirichtungsgeh-, Radweg rechts $b_{G+R} = 3,0$ m

Kfz / SL

Maßnah-
men

- RWBP aufheben
- Radweg zw. Ernst-Guhr-Straße und Werkstättenstraße als anderen Radweg betreiben
- an Auffahrt auf den anderen Radweg Radsymbol auf Belag aufbringen

Foto(s)

- Mühlweg Richtung Werkstättenweg
- Mühlweg Richtung Engelsdorfer Str.

